

Presse



Der WINCAT wurde bei der Interboot Messe Friedrichshafen 2009 zum ersten Mal präsentiert. Das neuartige Konzept mit Surfer-Rigg und praktischen Detaillösungen findet in der Presse und Fachjournalen ein positives Echo.



„Schnell ohne Werkzeug aufgebaut, einfach auf dem Autodach transportiert: Der WINCAT ist ein schwertloser GFK Zweirumpfer, der von einem abgestagten Surfer-Rigg angetrieben wird und leicht zu bedienen sein soll. Auch ohne Rigg lieferbar, (3950 Euro).“

Wincat, Lúa 4,25m; 4650 Euro

mdr Fernsehen (24.08.2010)

Vorstellung des WINCAT in einem Beitrag der Sendung „einfach genial“. Das Video zeigt die spezielle Handhabung und die Verwendung des Surfer-Riggs sowohl am Kat als auch am Surfbrett sowie das Segeln mit Eltern und Kind.

Hamburger Abendblatt (13./14. März 2010)

„...kommt der WINCAT gerade richtig: ein Katamaran, der mit einem Surfsegel angetrieben wird. Die beiden GFK-Schwimmer passen auf den Dachträger eines Durchschnittsautos. Die Gesamtkonstruktion ist so leicht, dass der WINCAT ohne Slipwagen oder Hänger zu Wasser gelassen werden kann...“

IBN / Internationale Bodenseenachrichten (01/2011)

Ausführlicher Fahrbericht des IBN-Journals siehe Fahrtests.

Die WINCAT Detaillösungen:

- Verwendung von Surfer-Riggs
- Multifunktionshalterungen für die Schwimmer
- Schnellmontagesystem Schwimmer/Trampolin ohne Verzurrshotsen
- Monolith GFK-Bauweise mit symmetrischen Schwimmerhälften und Kielkufe
- Wantbefestigung mittels Karabiner und Spanneinrichtung, sowie Wantmontage-Set
- Automatische Kick-up Ruder
- Elastische Schnellkupplungen Pinnenhebel/Querstange